

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1

Versie 4.0



Pot Beheer BV
Databankweg 18
3821 AL Amersfoort
Telefoon : 033-4508210
Mail : info@potholding.nl
Web : www.pot-verhuizingen.nl

Inhoudsopgave

1. BELEIDSVERKLARING

2. INVALSHOEK A: INZICHT IN ENERGIEVERBRUIK

2.1 INVENTARIS EMISSIE

3. INVALSHOEK B: REDUCTIE VAN CO2-EMISSIONS

3.1 WAT DOEN WE AL

3.2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN

4. INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE

4.1 COMMUNICATIEPLAN

4.2 KANALEN

5. INVALSHOEK D: PARTICIPATIE IN CO2-INITIATIEVEN

5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN

6. ZELFBEOORDELING

6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?

6.2 WAAR GAAN WE NAAR TOE?

6.3 WAAR WILLEN WE NAAR TOE?

6.4 BEOORDELING DOOR DE DIRECTIE

7. BOUNDARY

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1(versie 4.0)

1. BELEIDSVERKLARING

Pot Beheer BV te Amersfoort(hierna Pot) en haar werkmaatschappijen zijn gespecialiseerd in:

- Het uitvoeren van (inter-)nationale verhuizingen voor particulieren;
- Het uitvoeren van (inter-)nationale (project-)verhuizingen voor bedrijven;
- Het opslaan van inboedels en goederen van derden;
- Het in bewaring nemen en beheren van archieven;
- Het vervoer en de opslag van kunst.

Why: Wij willen de wereld beter achterlaten dan we hem hebben gekregen. Mede vanuit die gedachte streven wij ernaar de verwachtingen van onze klanten op meerdere fronten te overtreffen.

How: Dit doen wij door al 5 generaties lang een goede en fijne werkgever te zijn, te investeren in duurzaamheid en daar waar mogelijk een positieve bijdrage te leveren aan onze maatschappij.

What Verhuizen: Wij leveren verhuisprojectdiensten van hoge kwaliteit. Deze worden uitgevoerd door gediplomeerde medewerkers die onze klanten verrassen met vindingrijke oplossingen.

What Opslag: Wij slaan inboedels, goederen en archieven op en beheren deze onder optimale en duurzame condities.

What Kunst: Wij verzorgen transport of opslag van kunstobjecten samen met onze art-handlers die onze klanten verrassen met vindingrijke oplossingen en speciaal ontwikkeld en geselecteerd materieel.

Wij willen verantwoord en duurzaam opereren met zorg voor ons milieu en binnen de kaders van wettelijke verplichtingen. We investeren dan ook in milieuvriendelijke en innovatieve oplossingen om onder andere de schadelijke uitstoot van CO2 verder terug te dringen. We stellen onszelf de uitdaging in de komende jaren te werken naar een CO2 neutrale bedrijfsvoering.

In het interne kwaliteitsmanagementsysteem zijn alle bedrijfsprocessen vastgelegd. Het systeem heeft tot gevolg dat binnen de processen voortdurend gewerkt wordt naar continue verbetering.

Wij zijn gecertificeerd voor de normen VCA**, ISO 9001, ISO 14001, Erkende Verhuizers en Erkende Projectverhuizers. Medio 2020 hebben wij het certificaat CO2-Prestatieladder(versie 3.1) niveau 3 behaald. Medio 2026 laten wij ons tijdens de hercertificatie audit toetsen tegen trede 1 van versie 4.0 CO2-Prestatieladder.

De ambitie van Pot Beheer BV en haar werkmaatschappijen is om de CO2-Prestatieladder verder te beklimmen waarbij de aansluiting met de praktijk maatgevend is. De directie is verantwoordelijk voor het interne energie- en CO2-managementsysteem en onderschrijft de inhoud van dit rapport.

De directie,

Mark Pot
Melchior Blok

Amersfoort, 01-07-2026

2. INVALSHOEK A: Inzicht in energieverbruik

Inzicht in het eigen energieverbruik geldt als belangrijkste basis om te komen tot mogelijkheden voor reductie van gebruik van energie. Hiermee kan structureel gewerkt worden aan de reductie van de impact op ons klimaat. De interne stromen van energiegebruik zijn over een periode van negen jaren (2017 t/m 2025) in beeld gebracht en vertaald naar de CO2-emissies in scope 1 en 2 die hiervan het gevolg zijn. Het jaar 2017 geldt als referentiejaar.

Er is ten behoeve van onderbouwing gebruik gemaakt van beschikbare informatiebronnen als jaarafrekeningen van de leveranciers. Deze informatie is in bijlagen van dit portfolio opgenomen.

2.1 ENERGIEVERBUIK EN EMISSIE-INVENTARIS

Verbruiksgegevens zijn verkregen aan de hand van nota's, jaarafrekeningen en leveringsoverzichten van de verschillende leveranciers. Als uitgangspunt gelden relevantie, compleetheid, consistentie, nauwkeurigheid en transparantie als kernbegrippen.

Bij de omrekening van het energieverbruik naar CO2-emissie is gebruik gemaakt van de conversiefactorenlijst 2026 op de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De energie- en emissie-inventaris is opgesteld aan de hand van de richtlijnen uit NEN-ISO 14064-1 en ISO 50001.

Het energieverbruik en de emissie-inventaris scope 1 en 2 over 2017 t/m 2025 zijn opgenomen in Tabel 1.

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1(versie 4.0)

Tabel 1: Energieverbruik en emissie-inventaris

Energiedrager	Energieverbruik				Conversie factor	CO2-emissie(ton)			
	2017	2018	2019	2020		2017	2018	2019	2020
Scope 1 (directe emissies)									
Aardgas m3									
Apeldoorn	10.877	7.760	1.883	0					
Utrecht	8.006	13.918	11.978	7.450					
Amersfoort	0	0	0	0					
Totaal:	18.883	21.678	13.861	7.450	2,831	53	61	39	21
Diesel ltr	103.066	87.401	89.536	62.256	3,251	335	284	291	202
Biodiesel ltr				3.371	0,468				2
Diesel blue ltr				1.413	2,42				3
Benzine E10 ltr	1.794	2.677	2.391	5.259	2,794	5	7	7	15
Totaal Scope 1						394	353	337	243
Scope 2 (indirecte emissies)									
Elektriciteit (groen) kWh									
Apeldoorn	9.391	9.392	1.579	0					
Utrecht	20.478	27.894	21.111	25.359					
Amersfoort	311.593	335.115	346.411	281.377				0	0
Totaal:	341.462	372.401	369.101	306.736	2017=0,483 2018=0,483 2019 ev=0	165	180	0	0
Privé auto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vliegreizen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2						165	180	0	0
TOTALE CO2 EMISSIE:						558	533	337	243

Energiedrager	Energieverbruik				Conversie factor	CO2-emissie(ton)			
	2021	2022	2023	2024		2021	2022	2023	2024
Scope 1 (directe emissies)									
Aardgas m3									
Utrecht	8.094	8.000	8.175	7.816					
Amersfoort	0	0	0	0					
Totaal:	8.094	8000	8.175	7.816	2,831	23	23	23	22
Diesel ltr	62.561	63.033	54.955	50.820	3,251	203	205	179	165
Biodiesel ltr	1.263	0	0	0	0,468	1	0	0	0
Diesel blue ltr	339	266	0	0	2,42	1	1	0	0
Benzine E10 ltr	7.102	7.987	7430	5.833	2,794	20	22	21	16
Waterstof groen kg			9	104	1,092			0	0
Totaal Scope 1						248	251	223	204
Scope 2 (indirecte)									

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1(versie 4.0)

emissies)									
Elektriciteit (groen) kWh									
Utrecht	27.542	27.200	30.063	29.566	0				
Amersfoort	366.930	349.319	340.042	378.330	0				
Transportvoert.			8.680	29.416	0				
Medew.thuis			5.875	10.282	0,483			3	5
Laden extern			0	27.827	0,483				13
Totaal:	401.358	383.319	384.660	447.594	2017=0,483 2018=0,483 2019 ev=0	0	0	0	0
Privé auto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlieguren	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal Scope 2						0	0	3	18
TOTALE CO2 EMISSIE:						248	251	225	222

Energiedrager	Energieverbruik				Conversie factor	CO2-emissie(ton)			
	2025					2025			
Scope 1 (directe emissies)									
Aardgas m3									
Utrecht	6.070								
Amersfoort	0								
Totaal:	6.070				2,831	17			
Diesel ltr	59.892				3,251	195			
Biodiesel ltr	0				0,468				
Diesel blue ltr	0				2,42				
Benzine E10 ltr	1.534				2,794	4			
Waterstof groen kg	15				1.092	0			
Totaal Scope 1						216			
Scope 2 (indirecte emissies)									
Elektriciteit (groen) kWh									
Utrecht	10.399				0				
Amersfoort	369.045				0				
Transportvoert.	38.556				0				
Laden extern-thuis	46.284				0,483	22			
Totaal:					2017=0,483 2018=0,483 2019 ev=0				
Privé auto	0	0	0	0	0				
Vlieguren	0	0	0	0	0				
Totaal Scope 2						22			
TOTALE CO2 EMISSIE:						239			

RAPPORTAGE 2025

CO₂-Prestatieladder trede 1 (versie 4.0)

Toelichting op tabel 1:

Aardgas: Het verbruik van aardgas geschiedt uitsluitend voor de verwarming van kantoorruimten en de opslagruimten van de vestiging Utrecht. De hoofdvestiging in Amersfoort heeft geen aardgasaansluiting aangezien het sinds de ingebruikname in 1999 wordt verwarmd met het WKO-systeem. Deze ruimten zijn in de vermelde jaren niet gewijzigd voor wat betreft inhoud, oppervlakte of hoedanigheid. Voor de vestiging Utrecht geldt dat een deel van het bedrijfspand onderverhuurd wordt aan een ander onderneming. Hierbij worden energiekosten doorberekend. Verschillen in gasverbruik per jaar zijn het rechtstreekse gevolg van met name gebruiksdoel en weersomstandigheden.

In 2025 is voor locatie Utrecht totaal 9.105 m³ gas ingekocht. Een derde deel (=3035 m³) van het verbruik aardgas in Utrecht is doorberekend aan de huurder van een deel van het pand en is in mindering gebracht in de inventarisatie in tabel 1.

Diesel: Het verbruik van diesel is in de betreffende jaren afgenomen. Het totale verbruik aan diesel per jaar betreft het verbruik van alle bedrijfswagens en transport. Gereden kilometers zijn niet op jaarbasis bijgehouden. Vrachtauto's zijn uitgerust met de modernste dieselmotoren (Euronorm 5 en 6) en een Adblue systeem. Voor wat betreft de emissiefactor voor Esso Diesel Blue (30% HVO en 70% B7) is gerekend met 2,42.

Uit de emissie-inventaris blijkt dat de totale CO₂-emissie op jaarbasis vrijwel geheel het gevolg is van het gebruik van diesel. In hoofdstuk 6 wordt de totale jaarlijkse CO₂-emissie in relatie gebracht tot de geconsolideerde omzet in het betreffende jaar. Hierdoor is een goede vergelijking tussen emissie en bedrijfsdrukke, maar ook inzicht in toekomstige prestaties, mogelijk.

Inkoopdocumenten zijn opgenomen in Bijlage 2.

Euro95: Enkele (hybride)personenauto's en lichte bestelwagens rijden op benzine.

Elektriciteit: Vanaf eind 2018 wordt groene stroom ingekocht. In 2017 en 2018 is van verschillende leveranciers elektriciteit ingekocht van diverse samenstelling waaronder tijdelijk groen. Daarom is in 2017 en 2018 voor de berekening gekozen voor de conversiefactor categorie grijs (0,483 kg CO₂/kWh).

Het verbruik van elektriciteit in de hoofdvestiging Amersfoort wordt grotendeels gebruikt voor klimaatbeheersing met het WKO-systeem, verlichting van kantoren, opslagruimten, ICT en het opladen van elektrisch aangedreven intern transport en transportvoertuigen. Begin 2020 is een compleet nieuw 'smart' led verlichtingssysteem en dito klimaatregeling opgeleverd.

In 2025 is totaal 425.728 kWh stroom ingekocht. Dat is inclusief 46.284 kWh wat bij medewerkers thuis en onderweg is verbruikt voor het opladen van hun voertuigen. Hiervoor is de emissiefactor voor grijze stroom gebruikt.

Volgens informatie uit Ecotap is op locatie Amersfoort in 2025 totaal 38.556 kWh stroom gebruikt voor het opladen van elektrisch aangedreven transportmiddelen.

Voor de locatie Utrecht is in 2025 totaal 12.999 kWh stroom ingekocht waarvan 20 % (=2599 kWh) is doorbelast aan de huurder van een deel van het pand. Derhalve is 10.399 kWh opgenomen in de inventarisatie in tabel 1.

Privéauto: Voor zakelijke doeleinden worden in principe geen privéauto's gebruikt.

Vlieguren: Vlieguren voor zakelijke doeleinden vinden niet plaats.

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1(versie 4.0)

Pot is al jarenlang serieus en actief bezig met het plegen van inspanningen en investeringen die het terugdringen van schadelijke emissies en energiebesparing tot gevolg hebben. Om die reden wordt in het kader van beheersing van CO2-emissie 2017 als referentiejaar genomen.

Algemeen:

Het leeuwendeel van het elektraverbruik locatie Amersfoort vloeit voort uit het aardwarmtesysteem. Op dit moment wordt onderzocht of besparingen in het elektraverbruik behaald kunnen worden door een technische update van het aardwarmtesysteem. Deze dialoog met de eigenaar van het pand loopt.

3. INVALSHOEK B: Reductie van CO2-emissies

Door het inzicht in de energiestromen en de emissies is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De reductiedoelstellingen worden gezien als een oprechte uitdaging en zijn in kwantitatieve zin deels SMART geformuleerd.

3.1 WAT DOEN WE AL

In de laatste jaren zijn al diverse ontwikkelingen gestart die verdere verduurzaming van de bedrijfsvoering tot gevolg hebben. Deels hebben deze ontwikkelingen direct positief effect op de eigen emissies of ze hebben een gunstig effect op de keten, de omgeving of de maatschappij. Ook zijn ambitieuze plannen ontwikkeld die de komende jaren tot uitvoering komen. Hoewel ze allen bijdragen verduurzaming en reductie van emissies en grondstoffenverbruik zijn ze (nog) niet allemaal mee te nemen in de eigen emissie-inventaris. Waar mogelijk zal dit in de toekomst wel plaatsvinden.

Een opsomming van duurzame ontwikkelingen in de bedrijfsvoering:

- Pot is initiatiefnemer en mede-eigenaar van Fountain Fuel, dit bedrijf gaat de komende 5 jaar 10 waterstoftankstations in Nederland openen. Het eerste tankstation is medio 2023 in Amersfoort in gebruik genomen.
- Er zijn vijf elektrische/waterstof aangedreven transportmiddelen in gebruik.
- Vrachtwagens op diesel zijn allen Euronorm 5 of 6.
- Pot startte in kwartaal vier 2020 met elektrische stadsdistributie in Amersfoort en Utrecht.
- Compensatie van voornaamste deel emissie door dieselverbruik bij Groenbalans, 2017=335 ton CO₂, 2018=286 ton CO₂, 2019=296 ton CO₂, 2020=219 ton CO₂, 2021=224 ton CO₂, 2022=227 ton CO₂, 2023=229 ton CO₂, 2024=200 ton, 2025=194 ton.
- Personenauto's; inmiddels zijn 11 elektrische auto's in gebruik
- Er is een elektrische bakfiets voor transport in de binnensteden aangeschaft.
- Enkele opdrachten worden al geheel emissievrij uitgevoerd.
- WKO-installatie pand Amersfoort.
- Zonnepanelen op het pand Utrecht, deels voor eigen gebruik deels voor afnemers in de buurt conform de Postcoderoosregeling.
- Samenwerkingsverband met landelijk netwerk wat leidt tot minder afgelegde kilometers.
- Gebruik van milieuvriendelijke verhuismiddelen, proco's en meterbakken van gerecycled plastic en voorzien van RFID tags voor beheersbare uitgifte en inname wat verlies en vervanging vermindert.
- Milieustraat in eigen beheer waardoor zogenaamde 'stort' van klanten met minder kilometers verzameld, gescheiden en afgevoerd kan worden. Wij streven naar een herbruikbaar aandeel van 80%.
- Herbruikbaar meubilair krijgt zoveel mogelijk een tweede leven.

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1 (versie 4.0)

De maatregelenlijst 2026 van de SKAO is ingevuld. Uit het rapport blijkt dat door Pot op het merendeel van de elementen type C gescoord wordt. Deze typering duidt op een **'ambitieuze'** en duurzaam bedrijfsbeleid. Deze conclusie sluit zeker aan bij de eigen duurzaamheidsvisie van Pot.

3.2 REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MANAGEMENTACTIEPLANNEN

Voor de periode 2020-2026 zijn twee reductiedoelstellingen geformuleerd.

3.2.1 Reductiedoelstelling emissies door fossiele brandstofverbruik scope 1

'Emissiereductie door brandstofverbruik met 75% in 2026 ten opzichte van 2017 gerelateerd omzet en fte'

De reductiemogelijkheden van brandstofverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2: Actieplan reductiedoelstelling dieselverbruik

Nr.	Actie	Doel (%)	Wanneer	Status
1	Aanschaf elektrische/waterstof transportmiddelen	40	2022 e.v.	Opgestart
2	Verzorgen training 'Het nieuwe rijden' aan alle medewerkers	3	2016	Uitgevoerd
3	Begrenzing maximumsnelheid nieuwe bedrijfsauto's	3	2013 e.v.	Opgestart
4	Transportmiddelen euronorm 6 motoren	1	2015 e.v.	Doorlopend
5	Gebruik adblue	1	2013 e.v.	Doorlopend
6	Aanschaf elektrische/hybride/waterstof aangedreven bedrijfsauto's	20	2013 e.v.	Opgestart
7	Periodiek resultaten intern presenteren	1	2020 e.v.	Doorlopend
8	'Slimme' planning en acquisitie	5	2023 e.v.	Doorlopend

Toelichting op enkele acties uit Tabel 2:

Actie 1: De eerste vier elektrisch aangedreven vrachtauto's zijn geleverd, de eerste waterstof aangedreven vrachtauto's zijn ook in gebruik genomen

Actie 2: De training 'Het nieuwe rijden' is verzorgd en heeft een erg positief effect gehad op het bewustzijn van alle medewerkers. Nieuwe chauffeurs gaan de opleiding ook volgen.

Actie 3: Alle bedrijfsauto's zijn begrensd.

Actie 6: Er worden zeven elektrische personenauto's gebruikt.

Actie 8: Beperking transportafstanden door 'slimme' combinatie van transportbewegingen en selectie van opdrachten op basis van reisafstanden.

3.2.2 Reductiedoelstelling elektriciteitsverbruik scope 2

'Met het terugdringen van de grootste emissiefactor van de organisatie in scope 1, transitie wagenpark van fossiele brandstof naar schone energie te weten elektriciteit en waterstof, neemt in absolute zin het elektraverbruik toe. Deze ontwikkeling staat haaks op de mogelijkheid van een directe reductie van elektraverbruik in scope 2. Echter door het laden van de voertuigen met groene stroom in de eigen panden en de toekomstige plannen voor eigen opwekking door middel van PV op het pand in Amersfoort i.c.m. de vernieuwing van de WKO (met zuiniger pompen) kan het elektraverbruik verder worden teruggedrongen.'

De mogelijkheden tot reductie van energieverbruik zijn onderzocht en vertaald in acties opgenomen in Tabel 3.

Tabel 3: Actieplan reductiedoelstelling elektragebruik

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1 (versie 4.0)

Nr.	Actie	Doel(%)	Wanneer	Status
1	Uitvoeren energiescan bedrijfspand Amersfoort (=Label A)	1	2016	Uitgevoerd
2	Aanbrengen slimme ledverlichting kantoor	20	2020	Uitgevoerd
3	Aanbrengen slimme ledverlichting opslagruimten	20	2020	Uitgevoerd
4	Toepassen bewegingsmelding in verlichting	5	2020	Uitgevoerd
5	Installatie slimme klimaatbeheersing	5	2020	Uitgevoerd
6	Terreinverlichting verduurzamen	2	2017	Uitgevoerd
7	Plaatsen zonnepanelen op pand Utrecht voor eigen gebruik en omgeving	5	2019	Uitgevoerd
8	Plaatsen zonnepanelen bedrijfspand Amersfoort	ntb	ntb	Nog niet uitgevoerd
9	Laden elektrische voertuigen	-65	2022 e.v.	Loopt
10	Update WKO systeem	ntb	ntb	ntb

Toelichting op de reductiedoelstelling en acties uit Tabel 3:

De ingebruikname van elektrische voertuigen leidt tot extra verbruik voor laden en is rekening gehouden met een correctie van tenminste -65% van het totaal. Behaalde resultaten in de toekomst zullen nauwlettend worden gevolgd en kunnen leiden tot bijstelling van doelen. Er wordt hoofdzakelijk groene stroom ingekocht waardoor er vrijwel geen emissies in scope 2 bestaan. Uitzondering is elektragebruik voor extern laden. De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de actieplannen zoals verwoord in paragraaf 3.2 en 6.

4. INVALSHOEK C: TRANSPARANTIE

Door het interne en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte resultaten wordt gewaarborgd dat acties ook worden nagekomen.

4.1 COMMUNICATIEPLAN

Met betrekking tot de CO2-prestaties wordt structureel intern en extern gecommuniceerd. Intern met eigen medewerkers en inleenkrachten. Interne communicatie bevordert de betrokkenheid van de medewerkers en vergroot het draagvlak om van ervaring gebruik te kunnen blijven maken. Externe communicatie met belanghebbenden als opdrachtgevers, overheden, leveranciers, collega's en onderaannemers levert kansen voor verdere samenwerking en het ontplooiën van CO2 initiatieven.

Geplande acties ten aanzien van communicatie zijn opgenomen in Tabel 4.

Tabel 4: Communicatieplan

Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Verantwoordelijk
Website POT	Internen en externen	Doorlopend	Directie
Website SKAO	Internen en externen	Doorlopend	KAM-manager
Social media	Internen en externen	Doorlopend	Directie
Personeelsbulletin	Internen	Jaarlijks	KAM-manager
Managementteam	Management	Kwartaal	Directie
Directiebeoordeling	Management	Jaarlijks	Directie
Werkoverleg	Internen	Jaarlijks	Directie
Rapportage aan opdrachtgever	Project igv gunningsvoordeel	Jaarlijks	Directie

4.2 KANALEN

De website en andere sociale media van Pot zijn bij uitstek het kanaal om te communiceren over CO2, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers en vooral derden. De Beleidsverklaring, documenten en certificaten zijn hier opgenomen. Duurzame bedrijfsvoering wordt sterker gecommuniceerd op de genoemde kanalen. Pot is opgenomen op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

RAPPORTAGE 2025

CO2-Prestatieladder trede 1(versie 4.0)

5. INVALSHOEK D: Participatie in CO2-initiatieven

Voor Pot is participatie de aangewezen methode om zich als CO2-bewuste onderneming te profileren, kennis te delen en een bijdrage te leveren aan reductie van CO2-emissie in ketens.

5.1 DEELNAME AAN INITIATIEVEN

Pot neemt in het kader van de reductie van emissies deel aan de volgende initiatieven:

'Initiatiefnemer en aandeelhouder van Fountain Fuel, en daarmee het eerste tankstation met waterstof in Amersfoort, realisatie medio 2023 en verder'.

Pot neemt deel in de opzet en exploitatie van dit eerste tankstation in Amersfoort.

'Participatie in de elektrische stadsdistributie in Amersfoort, Utrecht en Apeldoorn'.

Pot zet voor de steden Amersfoort en Utrecht een logistieke hub op.

Pot onderzoekt mogelijkheden om haar netwerk op het gebied van CO2-initiatieven verder uit te breiden. Met name in de sectoren waarin zij actief is ligt de focus. Beheersing van CO2-reductie in de eigen projecten zal hierbij voorname aandacht krijgen. Doel is om ook de focus hierop bij de keuze van leveranciers te leggen.

6. ZELFBEOORDELING

Het realiseren van doelstellingen geschiedt volgens een cyclisch proces geënt op het model van Deming. Aan dit proces wordt invulling gegeven volgens onderstaande stuurcyclus:

	Wat	Wie	Vastlegging
Plan	Beleidsdoelen/reductiemaatregelen/actieplannen bepalen/vastleggen. Deelname aan initiatieven.	Directie Directie	Notulen MT CO2 managementsysteem Correspondentie
Do	Uitvoeren van de gemaakte plannen/investeringen. Registreren/monitoren projectgegevens, gereden km's, smart planning Bijwerken maatregelenlijst Interne/externe communicatie Verzamelen verbruikscijfers/inkoopfacturen Inventariseren emissies.	Directie Planning KAM Directie Financiële administratie KAM	CO2 managementsysteem Plansysteem CO2 managementsysteem Social media/correspondentie Bedrijfssysteem CO2 rapportages
Check	Controleren of de plannen op de juiste manier zijn uitgevoerd. Monitoring op basis van periodieke rapportages. Uitvoeren interne audit, directiebeoordeling. Opstellen periodieke rapportage.	Directie Financiële administratie Directie KAM	Notulen MT Bedrijfssysteem Rapport interne audit Directiebeoordeling CO2 rapportages
Act	Het beleid zonodig bijstellen en bijsturen door middel van maatregelen en doelstellingen.	Directie KAM	Notulen MT CO2 managementsysteem CO2 rapportages

RAPPORTAGE 2025

CO₂-Prestatieladder trede 1(versie 4.0)

6.1 WAAR KOMEN WE VANDAAN?

In de afgelopen jaren zijn we actief gestart met het inzichtelijk maken van diverse energiestromen en brandstoffen en de verbruiken. In de afgelopen tijd zijn binnen de bedrijfsvoering al diverse inspanningen verricht om energie- en brandstofverbruik te reduceren. Begin 2020 is het besluit genomen om deel te nemen aan de CO₂-Prestatieladder met als doel om het niveau 3 certificaat te behalen en om onze duurzaamheidsambitie officieel vast te leggen. Het certificaat is medio 2020 behaald.

In 2025 is versie 4.0 van de CO₂-Prestatieladder gelanceerd. Medio 2026 laten wij ons tijdens de hercertificatie audit ons toetsen tegen de eisen van trede 1 van de norm welke gelijk staat aan niveau 3 van de vorige versie.

6.2 WAAR STAAN WE NU?

De CO₂-emissie zoals deze primair het gevolg is van de bedrijfsactiviteiten in de jaren 2017 t/m 2025 is in beeld gebracht in Tabel 1. Er zijn reductiedoelstellingen vastgesteld die betrekking hebben op brandstof- en energieverbruik zoals weergegeven in Tabel 2 en 3.

Pot heeft een parameter ontwikkeld waarmee de CO₂-emissie wordt afgezet tegen de geconsolideerde jaaromzet en de personele bezetting van de onderzochte jaren. Resultaten zijn verwerkt in Tabel 6 en 7.

Tabel 6: Primaire CO₂-emissie versus geconsolideerde jaaromzet

Jaar	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	Omzet (euro)	Kg CO ₂ / euro omzet	Resultaat t.o.v. 2017
2017	558	3.462.566	0,16	Referentiejaar
2018	533	3.241.874	0,16	-0%
2019	337	3.765.435	0,09	-44%
2020	243	3.008.592	0,08	-50%
2021	248	3.261.595	0,08	-50%
2022	251	3.850.586	0,07	-56%
2023	225	3.866.519	0,06	-62%
2024	222	4.325.514	0,05	-71%
2025	239	5.112.102	0,04	-75%

Tabel 7: Primaire CO₂-emissie versus personele bezetting

Jaar	CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	Aantal FTE	Ton CO ₂ / FTE	Resultaat t.o.v. 2017
2017	558	42,17	13,63	Referentiejaar
2018	533	40,95	13,57	-0%
2019	337	42,82	8,05	-41%
2020	243	43,30	5,68	-58%
2021	248	44,09	5,69	-58%
2022	251	40,44	6,28	-54%
2023	225	42,79	5,35	-61%
2024	222	52	4,21	-69%
2025	239	59	4,05	-71%

6.3 WAAR GAAN WE NAAR TOE?

We hebben medio 2020 het certificaat voor niveau 3(versie 3.1) behaald. Medio 2026 worden wij getoetst aan trede 1 van versie 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. Als onderneming willen we namelijk onze verantwoordelijkheid voor onze CO₂-uitstoot nemen. Dit is een belangrijke reden die heeft geleid tot deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Vanzelfsprekend speelt daarnaast ook het financiële voordeel, door besparingen en gunningsvoordeel(wanneer van toepassing), een belangrijke rol.

Pot houdt vast aan het voornemen om uiterlijk in 2030 alle fossiel aangedreven transportvoertuigen te hebben vervangen door emissieloze/-arme alternatieven.

RAPPORTAGE 2025

CO₂-Prestatieladder trede 1 (versie 4.0)

Uit tabel 6 en tabel 7 blijkt dat in de laatste jaren al goede resultaten bereikt zijn. Dit is mede het gevolg van de inkoop van groene stroom vanaf eind 2018. Het toepassen van het beschreven sturingsmodel dient dit te waarborgen. Redenen en ambities genoeg om de ingeslagen weg verder te bewandelen.

6.4 BEOORDELING DOOR DE DIRECTIE

De directie van Pot is betrokken geweest bij de inhoud en samenstelling van dit rapport. Tevens is de directie betrokken bij de interne audit. In paragraaf 6.2 is de emissiereductie vanaf en ten opzichte van referentiejaar 2017 uitgewerkt en gepresenteerd in de gekozen parameters. De uitkomsten stellen wij naar alle tevredenheid vast. Wij hebben immers ondanks de invloeden van het conflict in Oekraïne ook de resultaten in 2025 weten te verbeteren. Voor de toekomst verwachten wij, gezien de lopende en komende ontwikkelingen, nog veel mogelijkheden om de emissies voortkomend uit onze bedrijfsactiviteiten nog aanzienlijk te kunnen terugbrengen. Reden temeer om de ingeslagen weg verder te vervolgen en om ook onze klanten en leveranciers verder te inspireren.

De oorzaak van de toename van elektraverbruik ligt in het fors toegenomen gebruik van groene stroom voor het opladen van voertuigen.

Wij zijn in bespreking met de eigenaar van het bedrijfspand met het doel om op het dak van het pand zonnepanelen te plaatsen. Aangezien wij vrijwel geen emissies hebben in scope 2 wordt dit niet separaat in beeld gezet in relatie tot omzet en aantal fte.

Het verzamelen van CO₂ gerelateerde data, de verwerking ervan en de controle hierop zien wij als een voornaam intern proces.

Het doet ons deugd vast te kunnen stellen dat wij de ingezette reductie van CO₂-emissie ook in 2025 hebben weten vast te houden.

Amersfoort, 01-07-2026

Mark Pot
Melchior Blok

7. BOUNDARY

	32093572	Pot Beheer BV(=hoofdentiteit)
	30020629	Pot Verhuur BV
	31040734	Pot Vastgoed BV
Vervallen 2026	30284707	Pot Verhuizingen/Logistiek-A tot Z Verhuizingen BV
Vervallen 2026	62966332	Greeven Verhuizingen/Logistiek BV
	31004143	W.Th. Pot en Zoons BV
	64958035	Pot Verhuizingen/Logistiek BV
	64958213	Pot Art Logistics BV
	64959120	Pot Opslag/Logistiek BV
Toegevoegd 2023:	88727750	Pot Logistiek BV
Vervallen 2023:	52503844	Witteveen-Pot Verhuizingen/Logistiek BV

De boundary zoals vastgesteld in 2020 is in 2023 en 2026 gewijzigd. Deze vaststelling heeft plaatsgevonden op basis van de GHG protocol top-down/operational control methode. Pot Beheer BV en de daaronder vallende entiteiten zijn in eigendom van een tweetal financiële holdings die uitgesloten zijn van de boundary.